EJEMPLAR GRATUITO

TC TURISMO CARRETERA Magazine

GRAN PREMIO

RIO URUGUAY SEGUROS

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS 2010

AÑO VIII • Nº 121 • NOVIEMBRE DE 2010 • BUENOS AIRES (III)

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

WERNER
CANAPINO
ROSSI
ALTUNA
UGALDE
AVENTIN
MORIATIS
PONCE DE LEON
CASTELLANO
LEDESMA
ANGELINI

Se termina el año de Turismo Carretera y 11 pilotos llegan a Buenos Aires con el objetivo de convertirse en monarca de la máxima categoría del automovilismo nacional. ¡Definición histórica en el Oscar y Juan Gálvez!

CAPITULO FINAL

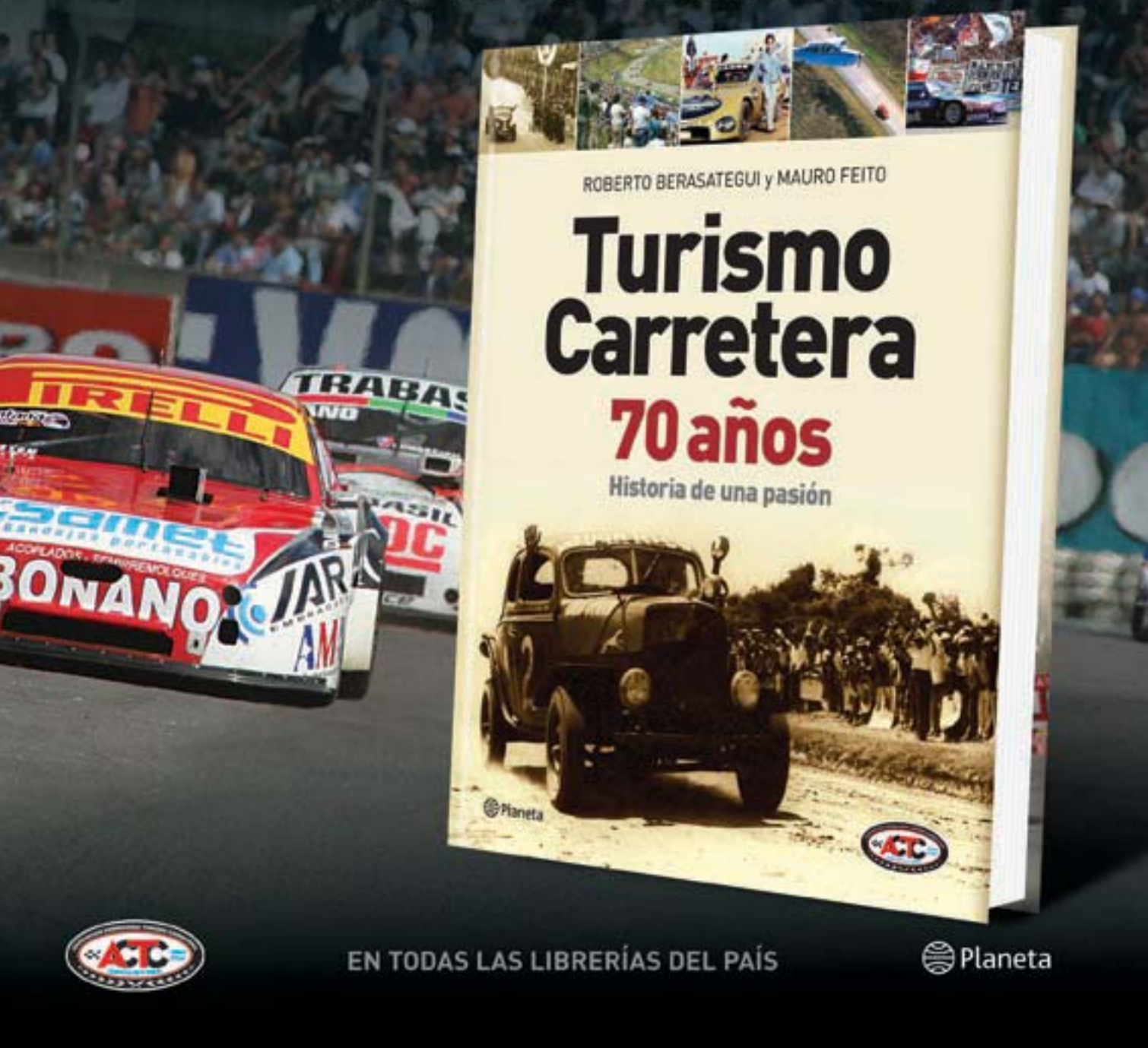
TC PISTA / TRES TIPOS AUDACES

Mauro Giallombardo llega arriba en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros mientras **Claudio Kohler** y **Adrián Oubiña** se aferran a sus chances matemáticas.

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

HASTA EL AÑO QUE VIENE AMIGOS TECEISTAS

Se termina otra temporada exitosa para nuestra querida categoría y una vez más quiero agradecerles a todos ustedes que siempre nos acompañan a cada rincón de la Argentina donde vamos con el Turismo Carretera. No me canso de repetir que soportan el frío, la lluvia, el calor intenso, y siempre están presentes en los autódromos en familia. Y los pilotos les deben a ustedes el reconocimiento que ellos reciben por correr en la más popular de la Argentina.

Se termina otra temporada exitosa para nuestra querida categoría con once de la docena de pilotos de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros con posibilidades de ser el campeón 2010 y tocar la gloria con las manos. Y pensar que cuando se instaló este sistema hace dos años recibimos algunas críticas. Pero a los hechos me remito porque en 2008 se definió en la última carrera con tres pilotos, y el año pasado fueron siete los que llegaron con el sueño intacto a Buenos Aires. Y no hay nada más emocionante que un campeonato abierto hasta los últimos metros de la carrera final.

Se termina otra temporada exitosa para nuestra querida categoría y nos veremos el año que viene el fin de semana del 13 de febrero en Mar de Ajó para arrancar otro torneo con ilusiones renovadas, pero siempre con la misma estirpe y filosofía teceísta. Esa misma esencia que en 2011 cumplirá 74 años de vida para el Turismo Carretera, la categoría más antigua en actividad del mundo según lo certifica el Libro Guinnes de los Records. Y depende de nosotros los dirigentes, de los pilotos, chasistas, motoristas, mecánicos, prensa, auspiciantes y de todos ustedes que sigamos marcando el camino y sembrando a cada paso para que los que nos sucedan en la conducción cosechen los mejores frutos de tantos años de trabajo y sacrificio, por el amor inmenso que sentimos hacia la Asociación Corredores Turismo Carretera, la casa de todos los teceístas de ley. ❊

OSCAR RAUL AVENTIN
PRESIDENTE ACTC

PRESENTACION DE UNA CARRERA APASIONANTE

El martes previo a esta carrera se lanzó la última fecha del año en el Boliche Restó Lounge Rumi, de Figueroa Alcorta y La Pampa. Estuvieron presentes el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, el presidente de Río Uruguay Seguros, Juan Carlos Lucio Godoy, y los pilotos Emanuel Moriatis, Matías Rossi y Juan Marcos Angelini por el lado del Turismo Carretera, más Mauro Giallombardo y Claudio Kohler, quienes definirán el torneo del TC Pista.

La conferencia de prensa marcó el inicio del Gran Premio Río Uruguay Seguros, que definirá a los campeones 2010 de ambas categorías, con los ganadores de las Copas de Oro y Plata Río Uruguay Seguros. *"Será una definición histórica en el Oscar y Juan Gálvez porque llegarán 11 pilotos con chances de coronarse campeón. Estamos orgullosos que así sea por el espectáculo y esperamos que el público, a quien nos debemos siempre, lo disfrute durante todo el fin de semana"*, señaló Oscar Aventin.

Por su parte, Juan Carlos Lucio Godoy, volvió a afirmar su agradecimiento hacia la ACTC por formar parte durante tantos años de la máxima categoría del automovilismo nacional. En tanto el campeón 2009, Moriatis, dijo que espera tener una definición como la del año pasado cuando se coronó en las últimas vueltas de la final sin ser el candidato principal. *"Aunque llego diferente porque aquella vez venía de ganar en La Plata y embaladísimo"*, contó *Manu*. El gran candidato de todos, Rossi, que cerrará en Buenos Aires su etapa con el Dole Racing para pasar al JP Racing, confió no sentir presiones y que todos tienen las mismas chances. *"Será una gran carerra porque sin tener en cuenta otros resultados, los tres que estamos adelante en la Copa de Oro, si ganamos seremos campeones"*, afirmó el de Del Viso, sabiendo que tanto Mariano Werner como Agustín Canapino aún deben la victoria anual.

Y por el lado del TC Pista, Giallombardo llega con 24 puntos de ventaja sobre Kohler. *"Nada está dicho, la carrera hay que correrla"*, confió Mauro, mientras el de Ezeiza dijo que será difícil sacarle el campeonato a Giallombardo. *"Pero igual voy a dejar todo"*, tiró Kohler. Sobran las palabras, faltan los hechos. Y en la pista hablarán los pingos. ❊

18 AÑOS SIN EL TORO DE CARLOS CASARES

Uno de los últimos ídolos de pueblo del Turismo Carretera entró en la era del mito un 22 de noviembre de 1992 en la Vuelta de Lobos. Roberto José Mouras, el Toro de Carlos Casares, el Príncipe, el tricampeón con Dodge (83, 84 y 85) pero ídolo máximo de la hinchada de Chevrolet buscaba su cuarto título, el tan ansiado con la marca de la que era hincha y de la que había hecho historia en 1976 con seis triunfos consecutivos. Pero un talud traicionero no se lo permitió. Todo un país lloró a su ídolo, que ese 22 de noviembre de 1992 conseguía su victoria (post morten) 50º en el Turismo Carretera. Sólo un emblema como Juan Gálvez lo supera en triunfos ya que Juancito logró 56 carreras, además de sus nueve coronas.

La Asociación Corredores Turismo Carretera recuerda a un ídolo del pueblo teceísta a 18 años de su fallecimiento. ¡Nunca te olvidaremos querido Roberto José Mouras, gran compañero, piloto y campeón de la categoría! ❊

FOTO: ARCHIVO REVISTA EL GRAFICO

STAFF

TC Magazine
revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

EN BUSCA DE UN SUEÑO...

El Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires será testigo de coronar a un nuevo campeón de Turismo Carretera, que será el 34º de la brillante historia de la máxima en 73 años de vida, si

MARIANO WERNER

(Debe la victoria)	PUNTOS
TRELEW	21,00
OLAVARRIA	20,50
PARANA	23,00
LA PLATA	15,50

AGUSTIN CANAPINO

(Debe la victoria)	PUNTOS
TRELEW	15,00
OLAVARRIA	15,50
PARANA	16,00
LA PLATA	17,50

MATIAS ROSSI

	PUNTOS
TRELEW	1,00
OLAVARRIA	16,50
PARANA	17,50
LA PLATA	25,00

FOTO AEREA: ARCHIVO PRENSA ACTC

EMANUEL MORIATIS

	PUNTOS
TRELEW	8,50
OLAVARRIA	13,00
PARANA	10,50
LA PLATA	6,50

GABRIEL PONCE DE LEON

(Ganador de la fase regular)	PUNTOS
TRELEW	8,00 (+ 7,00)
OLAVARRIA	5,50
PARANA	13,00
LA PLATA	4,50

JONATAN CASTELLANO

	PUNTOS
TRELEW	5,50
OLAVARRIA	18,00
PARANA	7,00
LA PLATA	5,50

es que no repite coronas alguno que ya fue Rey de la categoría como Christian Ledesma o Emanuel Moriatis, actual monarca. Llegamos al final de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros con 11 pilotos con chances matemáticas y sólo Juan Bautista De Benedictis afuera de la pelea. Distintos condimentos le ponen más pimienta a esta carrera final como el caso de Mariano Werner y Agustín Canapino, primero y segundo en el torneo, sin victorias que los habiliten para obtener el título. Repasamos los puntos conseguidos por los 12 en cuatro carreras disputadas de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros.

MARIANO ALTUNA

	PUNTOS
TRELEW	17,50
OLAVARRIA	6,00
PARANA	25,00
LA PLATA	8,00

LIONEL UGALDE

	PUNTOS
TRELEW	10,50
OLAVARRIA	25,00
PARANA	14,50
LA PLATA	5,00

DIEGO AVENTIN

	PUNTOS
TRELEW	24,50
OLAVARRIA	4,50
PARANA	4,00
LA PLATA	12,00

PUNTAJE ESPECIAL (50% +)
ULTIMA FECHA DEL AÑO
Turismo Carretera / TC Pista

Posición	*Serie*	*Final*
1°	7.50	30.00
2°	6.75	24.00
3°	6.00	19.50
4°	5.25	16.50
5°	4.50	15.00
6°	3.75	13.50
7°	3.00	12.00
8°	2.25	10.50
9°	1.50	9.00
10°	0.75	7.50
11° al 15°	–	6.75
16° al 20°	–	4.50
21° al 30°	–	3.00
31° al 45°	–	1.50

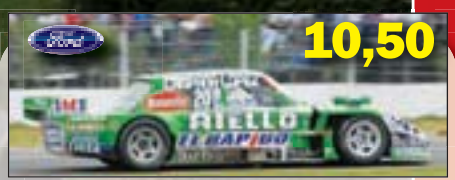
Pole Position: 3 puntos

CHRISTIAN LEDESMA

	PUNTOS
TRELEW	14,00
OLAVARRIA	12,00
PARANA	7,50
LA PLATA	2,50

JUAN M. ANGELINI

	PUNTOS
TRELEW	4,50
OLAVARRIA	7,00
PARANA	5,50
LA PLATA	4,00



JUAN B. DE BENEDICTIS

(Sin chances y debe la victoria)	PUNTOS
TRELEW	1,00
OLAVARRIA	1,00
PARANA	2,00
LA PLATA	6,50

EL TIRO DEL FINAL

Bien dicen que el buen estudiante siempre tiene suerte. En la práctica la cuestión se potencia cuando el conocimiento logra aplicarse para sacar buen rédito del tiempo empleado en aprender. Y aprender de los errores también es una buena costumbre. Venía golpeado Rossi en esta Copa de Oro Río Uruguay Seguros, y aquella inoportuna caída en Trelew cuando se quedó sin nafta en la serie parecía sellar su suerte. ***"En estas instancias cada error se paga muy caro"***, confesó en el Sur el Granadero sin ocultar su molestia por la oportunidad perdida. Olavarría fue otra muestra de que nada sería sencillo, cuando el equilibrio de su Chevy no fue el mismo que exhibiera en la previa. En Paraná le tiró todo el oficio encima al encumbrado Canapino para defender con uñas y dientes ese podio que necesitaba para revalidar su condición de candidato. Y anotó cada detalle para llegar a La Plata con la necesidad de seguir empujando el resultado.

"El Mouras nunca nos trató muy bien, pero hay que seguir sumando para llegar bien armados a Buenos Aires", afirmó tras la pole position del viernes, con nuevo récord para el trazado platense. Un detalle para animarse, aunque le tocó lamentar la pérdida de esos puntitos cuando Fontana le birló la mejor posición el sábado. ***"Pero tenemos un gran auto y vamos a recuperarnos"***, dijo confiado Rossi. Y fue el tiempo de empezar a aplicar lo aprendido. Largar la serie con Werner, necesitado del triunfo, era todo un tema. ***"Pero como ya me había pasado en Paraná, no quise repetir y forcé al máximo la curva 1 porque sabía que era vital ganarle la serie"***, explicó con simpleza aportando que: ***"Si estás peleando el campeonato tenés que tomar algunos riesgos"***.

Esos riesgos supremos que se repitieron en la final, en esos 4.000 metros iniciales que cortaron la respiración, de puños apretados al volante, de pie derecho firme a fondo en el acelerador, de fineza justa para armar ese tipo de maniobras para el aplauso. Apenas esa poco más de media vuelta fue suficiente para cambiar el curso de la historia, matizada por necesidades y grandezas. De Rossi por imponerse a la tozudez de Fontana de defender su lugar de privilegio, de Fontana por ser cómplice de una maniobra fabulosa en la que

LA YETA TRAE SUERTE

Matías Rossi decidió a principios de temporada mantener el 13 en su Chevy, algo opcional para los pilotos que quedan en ese lugar del campeonato general. Y tan mal no le fue al de Del Viso, porque a pesar de algunos inconvenientes se llevó tres finales y así marcó la cancha al ser el más ganador del año. Buenos Aires será su despedida del equipo Dole Racing y hasta puede ser con corona incluida…

se puede ganar o perder sin histerias. ***"Salió bien y todos me felicitan pero si no hubiese salido, hoy sería un tonto. Estudié la maniobra en la serie de Canapino con Fontana. Con él se que se pueden dar grandes maniobras y obvio que traté de no cometer errores. Fue muy fuerte ese momento"***, aportó Rossi, mientras Fontana deslizó un llamativo: ***"Matías manejó muy bien, me gustan los campeones que arriesgan y van al frente"***… ¿anticipando candidaturas o sólo impresiones?

La impresión es similar a la de muchos, Rossi está otra vez en la consideración general y este envión anímico supone un crédito extra para la definición, porque la estadística en Buenos Aires lo favorece. ***"Pero lo que mas me da confianza es el auto que tiene un ritmo bárbaro. Me sorprendió en la Plata y espero que siga así en Buenos Aires"***, comentó el ganador, el estudioso Rossi, el dueño de todas las miradas. El poseedor del mejor de los pasaportes finalistas.

AHORA ES A TODO O NADA...

Las necesidades de victoria de Mariano Werner y Agustín Canapino le agregarán un condimento más de ansiedad y dramatismo a esta definición. Tanto el líder de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros como su escolta inmediato llegarán a Buenos Aires con la convicción de que esta fecha será a todo o nada y que la única variable a favor es el triunfo. Si gana Werner, será campeón, y lo propio pasará con Canapino, los dos pilotos más jóvenes que llegan a Buenos Aires con la chance única de consagrarse a la edad más temprana. Otro gran motivo de expectativas.

"Fueron buenos los puntos que obtuvimos en La Plata y seguimos ahí arriba… Ahora vamos a poner todo en Buenos Aires. Nos queda un cartucho y lo vamos a jugar", tiró Werner, que manda con 16 puntos en la Copa. ***"La ventaja no significa nada, hay que salir a ganar"***, amenazó el entrerriano. Esa impresión también sobrevuela el ánimo de Agustín, que apela a la prudencia diciendo: ***"Estoy feliz por los resultados que vamos consiguiendo. Ser finalista funcionando bien habla del trabajo que estamos haciendo y siempre aprendiendo. Hicimos una buena final, lástima el error que cometí en la serie que no me permitió ganarla pero es una experiencia mas. Ahora vamos a trabajar para llegar bien a Buenos Aires. Corriendo de esta manera saldremos a buscar la victoria, es un circuito apto para Chevrolet y eso me deja tranquilo. Es bravo lo que se viene pero también se que todo esto es un sueño para mí por todo lo que conseguí en tan poco tiempo"***, reconoció el pibe de Arrecifes, cuyo balance resulta meritorio. Llega con expectativas, sabe que tiene el arma para conseguirlo y la ansiedad de su primera victoria absoluta lo eyectaría a la gloria del campeonato mas deseado por todos.

REACCIONES E INCOGNITAS

Las posibilidades matemáticas jugarán un rol fundamental en esta definición, agregando otro matiz de dramatismo. El puntaje especial obliga a hacer cuentas a los que, sin necesidad de ganar, deberán observar el devenir de la carrera para conocer sus verdaderas chances. Dentro de ese reducido grupo se encuentran Mariano Altuna, Lionel Ugalde y Diego Aventin, muy a tiro en los números con relación a Rossi. Pero el reflejo de lo actuado en La Plata, el antecedente más inmediato, obliga a un repaso especial. El Chevy de Lobería, por caso, no mostró el mismo rendimiento de Paraná, aunque el *Vasquito* se las arregló para llevarlo a un 10° lugar que lo mantiene a tiro. ***"Nos faltó algo de velocidad, no teníamos mucha chance de avanzar mas, pero en el circuito 12 deberíamos funcionar bastante mejor"***, anticipó el *Monito*, que no desespera: ***"Hay que mantenerse tranquilos, esta carrera es muy especial y el resultado siempre es incierto, aunque no me gustaría que se repita lo del año anterior"***, agregó Altuna.

Otra de las grandes incógnitas es la real condición del auto de Lionel Ugalde. El marplatense, el gran candidato hasta La Plata, sufrió un feo golpe en los metros iniciales tras el roce con Gianini y ese detalle, si bien no debería excluirlo, pone algún interrogante sobre su rendimiento. ***"Una pena porque estábamos funcionando muy bien, teníamos un gran auto para afrontar esta fecha final y a cambio de eso tuvimos que laburar un montón para dejarlo en condiciones. Pero estamos vivos y muy confiados. Creo que vamos a dar pelea"***, dijo el marplatense, que suele moverse a gusto en el Gálvez. Una condición similar afronta Diego Aventin, con la necesidad de revertir un fin de semana platense donde se notó la falta de *reprise* en su Falcon, un ítem fundamental para encarar las veloces características del dibujo porteño. ¿Será el Pumita una de las sorpresas de este *finde*? ¿O acaso el Chevy de Ledesma recupere la

memoria de principios de temporada? El marplatense no cree en milagros mientras el de Morón mantiene la fe, porque en una temporada con tantos vaivenes competitivos nadie debería excluirlo de la porfía. Supo reaccionar a tiempo cuando las papas quemaban y le sobra motivación para encarar este round final.

Una motivación que, por caso, no destilan en el seno de Lincoln Sport Group, ya que en un nuevo acto fallido, Gabriel Ponce de León quedó casi descartado de la pelea. ***"El campeonato ya fue"***, soltó el de Junín tras quedar fuera de la final involucrado en el revoleo del curvón junto a Gianini y Ugalde. Una situación tan esquiva que no puede creer ni digerir. ***"Así son las carreras, lástima que nunca pudimos sostener el ritmo que traíamos hasta el inicio de la Copa de Oro. Las cosas hubieran sido muy distintas a esta altura"***, analizó con cierta resignación. Medio punto por delante, Moriatis no dramatiza y asegura que *"Las carreras hay que correrlas"*, aunque admitió: ***"No estamos tan fuertes para esta definición"***. Y el campeón 2009 sabe que depende casi de un milagro para sostener su ilusión de conservar el 1. La escuadra del escribano Cuervo se debe una reacción fuerte para tratar de lavar la pobre imagen que dejaron en la etapa definitoria. Un verdadero revés competitivo para quienes dominaron con tanta comodidad la fase regular.

EL AS EN LA MANGA

¿Los Dodge serán candidatos en Buenos Aires? La impresión es esa y resulta, según Jonatan Castellano, ***"La carta mas fuerte que nos queda, sino la única"***, anticipó el *Lungo* de Lobería, cuyo 15° puesto en el *Roberto Mouras* tuvo sabor a poco. ***"Sabíamos que sería así. Ahora tendremos que lograr un buen auto para Buenos Aires que siempre nos ha tratado bien y pelear por la victoria y la posibilidad de llevarnos el título. El año pasado sucedieron cosas increíbles en la última carrera, y sin dudas este fin de semana y con tantos candidatos también puede pasar cualquier cosa"***, adelantó Jonatan. Quizás este último razonamiento sea el más acertado. El domingo, pasaditas las 13 horas, ya no habrá mas espacio para las palabras ni especulaciones. Será todo vértigo, ansiedad y delirio. Once finalistas buscarán el broche de oro de una temporada intensa. A nosotros sólo nos queda ser testigos de la porfía. ■

DANIEL LANNES

PUNTAJE GENEROSO

El Gran Premio Río Uruguay Seguros repartirá en total 40,50 puntos, algo que los pilotos que buscan el título querrán sacarle provecho. A lo largo de estas últimas cuatro carreras las circunstancias fueron cambiantes y puede haber sorpresas en esta definición para la historia del Turismo Carretera.

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

EFICIENCIA AERODINAMICA

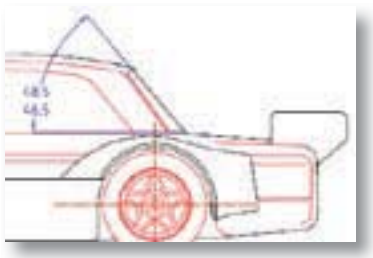
Tercera y última entrega

La performance aerodinámica de un automóvil está definida por la forma de la carrocería, es muy importante la altura y el ancho de la misma, el ángulo del parabrisas y luneta, forma de la trompa y todos los elementos expuestos a la corriente de aire; en el Turismo Carretera y TC Pista los Ford y Torino están autorizados por reglamento técnico a utilizar un canalizador ubicado al final del techo (foto 1.1), cuyo objetivo es mantener lo más posible pegada la corriente de aire a la luneta y de esta forma se logra hacer trabajar el spoiler (aditamento aerodinámico incorporado en la parte posterior superior de la cola del auto (foto 1.2), generando una carga aerodinámica adicional en el eje trasero que permite al coche ingresar y transitar una curva a mayor velocidad.

Pero, ¿por qué solo estas marcas están autorizadas a usar este elemento? Debido a que Dodge y Chevrolet tienen un ángulo inferior en la luneta y no se necesita forzar el aire para copiar la geometría de ésta.

Angulo de inclinación de la luneta mínimo / máximo permitido por el reglamento técnico de Turismo Carretera y TC Pista por marca:

Marca	Angulo de la luneta en grados
Dodge	28.2 / 30.2
Torino	35.7 / 37.7
Chevrolet	23.5 / 25.5
Ford	46.5 / 48.5



El hecho que la corriente de aire copie la forma de la carrocería nos define un coeficiente denominado Cx. Este será mayor cuanto menos reproduzca la forma de la cáscara externa del auto, o sea cuando mas recirculación exista en la corriente que rodea al coche. Para generar esta recirculación hay que realizar un trabajo y este sale del motor sacrificando como consecuencia velocidad final del automóvil, efecto indeseado, ya que el objetivo en aerodinámica es dejar el aire lo más parecido a como se encontraba antes de atravesarlo, y cuanto más perturbado queda, mayor será la potencia consumida del motor para generar este efecto y menor será la disponible para ganar velocidad.

La potencia aerodinámica consumida del automóvil se puede determinar por la siguiente expresión:

$$Pa(V) := \frac{1}{2}\cdot\frac{\rho}{9.81}\cdot A\cdot\frac{Cx}{75}\cdot(V + Vv)^3$$

Donde:

- ρ – Es la densidad del aire 1.23 kg / m^3
- A –Es el área frontal del auto en consideración, Turismo Carretera 1.9 m^2 aproximadamente.
- Cx –Coeficiente de forma del automóvil 0.28 / 0.32 auto de calle 0.55 TC (depende de la configuración aerodinámica).
- V –Velocidad del auto m/s.
- Vv –Velocidad del viento en m/s (en caso que haya viento en superficie, se suma cuando está en sentido contrario a la dirección de desplazamiento del auto, y se resta cuando está en sentido contrario).

Reemplazando los valores en la fórmula y conociendo la potencia del motor podés determinar cuál va a ser la velocidad máxima de tu coche. Falta agregar la resistencia por rodadura, pero aproximadamente podés calcular la performance del móvil como primera aproximación.

PATIO DE BOXES / LA PLATA

1) El querido José Froilán González junto con el ministro del Interior, Florencio Randazzo, y el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, compartiendo un ameno momento antes de la penúltima final del año en La Plata. **2)** El Himno Nacional Argentino se escuchó en la grilla de partida del Gran Premio Buenos Aires, la Provincia, con la presencia de *Pepe* Froilán González, Randazzo, Aventin, Pablo Bruera, intendente de La Plata, y Hugo Mazzacane, vicepresidente de la ACTC. **3)** El podio platense con Rossi, Fontana y Canapino, más el secretario de Deportes de la provincia de Buenos Aires, Alejandro Rodríguez, el intendente Bruera y el representante de la Banda de Música de la Armada Argentina.

1

2

3

11

12

13

1) Dos camiones que se utilizan como fábricas móviles de documentación por el ministerio del Interior de la Nación, a cargo del ministro Florencio Randazzo, estuvieron en La Plata y miles de personas pudieron tramitar su nuevo DNI, en sus versiones libreta y tarjeta, con entrega en el mismo día. Una gran iniciativa. **2)** El ministro Randazzo con Oscar Aventin y su secretario privado, Ignacio Casasola. También comparte la foto el gerente General de la ACTC, Fernando Miori. **3)** Randazzo dialogó con Esteban Guerrieri, piloto argentino que brilla en el exterior y cuenta con chances de llegar a la Fórmula 1. Quedaron en reunirse para evaluar un apoyo del gobierno Nacional hacia los sueños del piloto nacido en Ramos Mejía el 19 de enero de 1985. **4)** Y el ministro charló con los integrantes de la promoción en cada carrera de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, que depende del ministerio del Interior. **5)** La ANSV otorga en cada fecha el Premio Juan Gálvez a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción y en La Plata el ganador fue Mariano Werner, por su destacada labor en la fecha pasada de Paraná. El líder de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros ya lo había ganado en Olavarría y en esta oportunidad recibió el trofeo de parte de Pablo Bruera, intendente de La Plata . **6)** Matías Rossi no sólo ganó la carrera de La Plata sino que también tramitó su nuevo DNI en las fábricas móviles. **7)** Los 32.000 presentes en el autódromo Roberto Mouras vieron sábado y domingo girar al Williams FW07B/8, mismo auto

Imagen Carburando

4

5

6

7

8

9

10

14

15

16

que utilizó Carlos Alberto Reutemann en la Fórmula 1 a comienzos de la década del 80. Lo manejó Gastón Mazzacane, último piloto que participó en F-1 y marcó 1m18s6 en su mejor vuelta. **8)** El VIP de VW Amarok en La Plata con las pick – up en exhibición en sus ocho versiones de 4x2 y 4x4. **9)** Las chicas de Easy en el ingreso al VIP corporativo de la ACTC en el Roberto Mouras de La Plata. **10)** El grupo de Easy presente en la penúltima fecha de La Plata frente al box del JP Racing. **11)** Interior del VIP de VW Amarok con la mejor gastronomía e ideal para tomarse un refresco en una calurosa jornada platense. **12)** Los invitados al VIP de la primera pick – up de Volkswagen que se fabrica en la Argentina y se exporta a los cinco continentes. **13)** Leonardo Bech, Brand Manager División Vehículos Comerciales en Volkswagen Argentina, pasó por el autódromo platense junto a su hijo y compartió un momento en el VIP. **14)** El chasis de la VW Amarok para no perderse ningún detalle de la pick – up que está equipada con motor, caja y amortiguadores, entre otros detalles. **15)** En el VIP corporativo de la ACTC se instaló una barra de Red Bull con bebidas energizantes y los tragos más refrescantes. **16)** Las chicas de Santiago del Estero estuvieron en La Plata promocionando la provincia del norte argentino.

1

2

3

6

7

8

1) La Chevy Auto Laboratorio de la ACTC con los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos. También giró el Ford en el autódromo de La Plata. **2)** Juan Marcos Angelini con uno de los ganadores del concurso, antes de salir a pista en el trazado platense. **3)** El periodista de La Plata, Pedro Brocker, se ganó el derecho de ser acompañante en un Auto Laboratorio en el sorteo para la prensa que se realizó en la conferencia de prensa previa a la competencia. **4)** La sección Trabajo forzado que dirige Guillermo López en CQC llegó al Turismo Carretera. Anamá Ferreira fue mecánico por un día junto al inefable Pelado, quien también la subió a un Auto Laboratorio. **5)** La modelo Constanza Saravia, en una producción de fotos en el Mouras para el suplemento Clarín Mujer. **6)** Las chicas de VW Amarok en la grilla de partida con el pace car de la ACTC, siempre con los colores de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. **7)** Una de las VW Amarok utilizadas para el rescate de vehículos en pista, aquí remolcando a la Dodge de Facundo Gil Bicella. **8)** En permanente campaña por el bien público, ACTC Solidaria entregó 3.000 pesos en efectivo al Hospital de Niños Sor Maria Ludovica de La Plata. La presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, entregó el cheque simbólico al Dr. Abel Ricardo Sosa, tesorero del Hospital de Niños ubicado

4

5

9

10

11

12

en 14 Nº 1631 de la ciudad de La Plata. **9)** El equipo de Davicom comunicaciones, siempre dispuesto a atender las necesidades de los equipos de Turismo Carretera y TC Pista. **10)** Cristem, su marca en parabrisas, presente en todos los autódromos donde se presenta la máxima categoría del automovilismo nacional. **11)** El poker de bellezas de YPF y Elaion Competición con sus sonrisas francas en el autódromo de La Plata. **12)** Y también de a cuatro se mueven en los autódromos las chicas de la Administración Nacional de la Seguridad Social (ANSES), a cargo de su director Ejecutivo, Diego Bossio.

Christian Ledesma cantó las 200

"Me parece un sueño, si me pongo a revisar todo lo que pasó, las que me tocó pasar para vivir este presente es como un poco raro", fue la reflexión de Christian Ledesma analizando estas primeras 200 carreras en el Turismo Carretera. El marplatense decidió festejarlas a full, reuniendo en su Mar del Plata natal a periodistas amigos y a su familia a la que define como ***"un pilar fundamental de mis logros"***. ***"Jackie es mi apoyo siempre, estamos juntos desde muy jóvenes y me acompañó en cada paso deportivo. Mi vieja no puede creer que su nene ya tenga 35 y haya logrado tanto a nivel deportivo, y el recuerdo permanente para mi viejo y mi hermano mayor, que fue el primero que me armó un karting"***. Se emociona el campeón 2007, al igual que cada vez que repasa las imágenes de sus 16 triunfos, del campeonato de la máxima y de sus numerosos logros personales. Resaltó como un gran punto de inflexión en su carrera haber encontrado en la figura de José Luis *Tito* Lingeri mucho mas que a un padrino deportivo. ***"Me cuesta aún entender que lo mío fue casi como la historia de Cenicienta. Siento que lo que me pasó a mí es cada vez más difícil de concretar para los chicos de hoy. Pero si tuviera que titular mi vida diría que es una historia de lucha y sacrificios que se vio bien recompensada"***, resumió Christian en la charla entre churros de Manolo y el momento de diversión en la pista de karting Interlagos de Mar del Plata. Allí donde arrancó su historia, esa que hoy ya lleva 200 carreras en la máxima.

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

Emanuel Moriatis

Ford

CAMPEON 2009
TURISMO CARRETERA

Mauro Giallombardo puso quinta a fondo y se llevó un triunfo casi inesperado en La Plata para quedar a un saltito del título. **Kohler** y **Oubiña** serán los otros finalistas del certamen.

TRILLIZOS DE PLATA

Y la *Rana* volvió a saltar… y a cada salto parece ir en *carrera march* inexorablemente rumbo al título de la temporada. Es que las estadísticas marcan una supremacía notable del piloto de Bernal, que no sólo se adueñó de manera cómoda la fase regular, sino que tomó la fase definitoria sin especulaciones y con autoridad para asegurarse un sitio preferencial a la hora de las candidaturas. Si bien los números de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros no lo muestran tan holgado en diferencias, sí es claro que nadie hizo tanto para asegurarse el 1 como él. Aunque Mauro siga apostando a la prudencia cuando afirma que ***"aún queda la parte más importante. No hay que descuidar ningún detalle para llegar muy bien al 12"***. El sabe de lo que habla, si se recuerda que en Paraná una mancha de aceite lo privó de un festejo casi asegurado. Por eso la cita en el *Roberto Mouras*, aún cuando no era el candidato preferencial, tuvo el doble sabor de festejo con sabor a revancha.

"Tuve la suerte del campeón", se atrevió a confesar cuando la carrera le quedó casi servida. Es que en plena batalla por el liderato de la carrera, Gastón Ferrante se pasó en el frenaje de ingreso a la S y arrastró a Julio Francischetti, hasta entonces puntero sólido de la final. ***"Igualmente veníamos para subir al podio y este era también un resultado importante porque cumplíamos con el objetivo de sumar para tratar de ampliar la ventaja con los rivales de la Copa de Plata"***, reconoció la Rana, que armó su carrera de menor a mayor tras superar al relevante Sotro, quien había largado desde la primera fila en el marco de una carrera que fue nefasta para la mayoría de los coperos en busca de mantener sus chances. No le alcanzó a Trucco el noveno puesto con gusto a

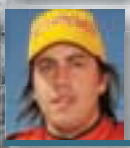
poco: ***"No tuvimos un buen auto para esta fecha"***, dijo el de Tres Algarrobos, que igual tiene casi asegurado su futuro en la máxima. La suerte tampoco acompañó a Martín Serrano, otro de los que pintaba fuerte pero rompió el motor en la serie y tuvo que largar desde atrás.

Y entonces quedamos tres...

Porque este nuevo triunfo de Giallombardo prácticamente liquidó cualquier cuestión matemática a favor de varios de sus rivales. El de Bernal tiene 26 puntos a su favor (88 contra 62 de Kohler) cuando quedan en juego 40,50. El tercero en discordia es Adrián Oubiña, quien sin brillar entre los de punta pero con la convicción de sumar fuerte se las arregló para arribar en la séptima plaza, pegadito a Kohler. ***"Fue un buen resultado teniendo en cuenta como se dio la carrera"***, confesó el piloto de Mar de Ajó, que ahora se encuentra a 30 unidades de Giallombardo y anticipa que buscará el milagro: ***"Dependo mucho de lo que hagan ellos, pero tenemos un buen auto, respaldado por un equipo fuerte. Por otra parte estamos cerrando un buen año y en función de eso daremos batalla hasta el final"***, redondeó Oubiña, otro que por estos días gestiona su futuro en el Turismo Carretera.

POSICIONES

COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS 2010

1	Giallombardo Mauro	88.00
2	Kohler Claudio	62.00
3	 Oubiña Adrián	58.00

UN TRUCO GALLO

No es por Juan Martín sino por los tres que quedaron para la definición de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Las tiene todas a favor Giallombardo pero no deberá descuidarse del potente andar de las Dodge en Buenos Aires, especialmente la de su rival Claudio Kohler. Y expectante llega al Gálvez el costero Adrián Oubiña, con ganas de dar el batacazo. Antes de la gran definición del Turismo Carretera habrá otro desenlace apasionante con el TC Pista y este trío que pide pista en la máxima para la próxima temporada.

CON LAS MANOS VACIAS

Parecía que la final sería de Julio Francischetti, quien iba camino a ganar por primera vez en el TC Pista. Pero en un frenaje se pasó de largo Gastón Ferrante y se lo llevó puesto. Por la maniobra hubo un pase y siga para Ferrante y el de Chacabuco pudo seguir en carrera con un octavo puesto final que no logró consolarlo.

"LLEGAR DETRÁS DE MAURO FUE COMO UN TRIUNFO"

La Plata fue una buena oportunidad para aquellos pilotos con escuela TC Mouras que pudieron mostrar sus condiciones. Pedro Gentile, quien va camino a coronarse en dicha categoría, fue escolta de Giallombardo y dijo que este resultado fue como haber ganado. En el podio lo acompañó otro *colega*: Leonel Sotro, quien quiere cerrar bien el año en el autódromo porteño.

Pero quizá el enemigo principal que se cierne sobre la figura dominante de Giallombardo la encarne Kohler. El del JP Racing debió haber peleado por la victoria, esa fue la conducta del piloto de Ezeiza, entregado a jugarse entero para respirarle cerca al de Bernal. Jugó fuerte en la segunda serie en su batalla con el relevante Federico Laboritto, pero esa batalla terminó jugándole en contra al sufrir un recargo por toque al Falcon. Pero a pesar del retraso no se amedrentó y salió a buscar su suerte con gran desempeño. El sexto lugar no lo conformó, pero se mantiene vivo y anticipó que Buenos Aires debería ser la vencida. ***"En Paraná tenía auto para pelear la victoria y la caja me lo arruinó, acá fue un toque de carrera. En el 12 se tiene que dar"***, analizó Claudio, de relevante segunda parte del certamen. ¿Alcanzará ese antecedente para tallar por el 1? Quién sabe, lo concreto es que la telonera juega su último capítulo en el veloz trazado porteño, y mas allá de los clásicos favoritismos o las especulaciones matemáticas, hay una carrera clave por correr. Y sólo el resultado final dictaminará quien grita *¡Campeón!* ■

DANIEL LANNES

Entre el primero y el segundo 00’01”190

Fargo acompaña tu pasión.

40 años Fargo

TC MOURAS

13ª FECHA / AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA

Santiago Mangoni consiguió la ansiada victoria en su carrera 13 en el TC Mouras. El piloto de Balcarce estuvo muchas veces a punto de ganar pero la suerte no lo acompañó, y ahora cuando resta sólo una carrera quedó a siete puntos del líder Pedro Gentile, y cuenta con la habilitación reglamentaria para ir por el título. Ocho pilotos con un mismo sueño en la última del 12 de diciembre.

EL NUMERO DE LA SU

AL FIN

El desahogo de Mangoni en el podio. Santiago llevó su Chevy por primera vez a lo más alto y sueña con la corona. Al lado del Chevrolet la imagen de César Fiorda, de buenos parciales pero que no ganó en el año, y debajo un pelotón con Nicolás Bonelli, Alejandro Berganza y Gastón Crusitta, que se aferran a mínimas chances matemáticas, pero chances al fin. Las chicas de Río Uruguay Seguros le pusieron belleza al fin de semana en el Roberto Mouras de La Plata.

A la Copa Coronación Río Uruguay Seguros se le sumó otro candidato. Es Santiago Mangoni, nacido hace 21 años en Balcarce. El *Flaco* por fin llegó a lo más alto del podio luego de intentarlo en las 12 carreras anteriores. De características veloces, Mangoni ascendió con pergaminos del TC Pista Mouras y consiguió en su año debut en TC Mouras cuatro pole position y con la de esta fecha, cinco series. Pero le faltaba ese plus de suerte que se necesita a la hora de redondear una carrera. Y como todo llega, también le tocó una vez a él. Y justo a tiempo: ***"Me fui amargado en muchas carreras porque teníamos todo para ganar y no se daba. Pero por suerte nos tocó y ahora soñamos con el campeonato"***, comentó Mangoni.

De entrada ya hubo novedades en la primera fila: el Dodge de Cristian Di Scala se puso de costado en el curvón y el marplatense acusó por un toque (que no existió) a su vecino César Fiorda. La carrera siguió con Mangoni al frente pero en un relanzamiento luego de un pace car, Fiorda lo madrugó y le arrebató el liderazgo. Ambos necesitaban ganar y el balcarceño no se quedó en el *molde*. Enseguida recuperó lo que era suyo y el otro marplatense hizo un trompo inexplicable ante el acoso de Pedro Gentile, quien fue segundo y mantuvo la punta del torneo por apenas siete puntos sobre el ganador de la jornada. Los mismos siete puntos que obtuvo el de Banfield por ser el ganador de la etapa regular en las primeras diez competencias. Fiorda por su parte terminó sexto y marcha a 9,50 de Gentile, pero debe ganar sí o sí el próximo 12 de diciembre.

El podio lo completó Nicolás Bonelli, quien quedó a 24,50 puntos de Gentile cuando habrá 40,50 en disputa en la fecha final,

1 Gentile Pedro 64.00

2 Mangoni Santiago 57.00

3 Fiorda César (*) 54.50

4 Di Scala Cristian Dodge 45.50

5 Ebarlin Juan José Dodge 43.00

6 Bonelli Nicolás 39.50

7 Crusitta Gastón 32.50

8 Berganza Alejandro Dodge 32.50

(*) No ganó en la temporada

ERTE

gracias al puntaje extra del 50% más que estará en el reparto. Cuarto y quinto se ubicaron Gastón Crusitta y Alejandro Berganza, ambos a 31,50 unidades de la punta y que dependen de un milagro en la instancia final. Un escalón más arriba en el certamen quedó Di Scala, quien tenía todo para arrimarse a Gentile pero le tocó perder. El protegido de Jonatan Castellano llegará a la definición 18,50 por debajo de la cima, mientras que Juan José Ebarlin afrontará el último capítulo con 21 puntos menos que el líder.

Ocho pilotos quedaron en carrera para alzar la corona del TC Mouras y de uno de ellos será la gloria que alguna vez consiguieron, entre otros, Juan Bautista De Benedictis, Mario Ferrando, Mauro Giallombardo y Gastón Ferrante. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

TC PISTA MOURAS

13ª FECHA / AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA

LA PRIMERA DE TORINO EN UN TORNEO ABIERTO

Mientras toda la atención estaba puesta en qué harían Martín Laborda, Emanuel Alifraco, Franco De Benedictis y compañía, apareció Cristian Garbiglia, el pibe nacido hace 21 años en Córdoba Capital, que recibió toda la confianza del Tango Competición para desembarcar en el TC Pista Mouras. Y en su segunda carrera ganó de punta a punta, con pole position incluida y una demostración de superioridad a los 12 que están en carrera por la corona y al resto de los pilotos de la categoría.

Y entonces la lucha por la Copa Coronación Río Uruguay Seguros pasó a formar parte del pelotón que seguía, desde muy lejos, al Torino azul de Garbiglia. Y una muestra de este dominio fue que el segundo llegó a casi 7s. La casualidad de la 13ª fecha en La Plata quiso que también fuera un piloto cordobés: Juan Pablo Barucca, oriundo de La Carlota en su cuarta participación. Mientras que el podio lo completó Nicolás Pezzucchi, gracias a que Emanuel Alifraco no le opuso resistencia en los últimos metros porque no consideró un rival de riesgo en el torneo al de Olavarría ya que aún no ganó en la temporada. Pero ahora Nico se ubica a un punto del hijo del preparador Walter, líder de un torneo abierto y apasionante en el que todos pueden festejar en la última fecha del año.

Minutos después de la victoria de Garbiglia, los comisarios deportivos recargaron a Alifraco por un toque en el inicio a Juan Manuel Centurión. Emanuel quedó ubicado detrás del piloto de Dodge, que había partido en primera línea pero por este incidente tuvo que remarla desde el fondo. Y a puro sobrepaso llegó en un cuarto lugar que lo mantiene con chances ya que quedó a cinco puntos, aunque también debe ganar el 12 de diciembre.

El que llegó arriba en el certamen y se fue de la penúltima fecha con medio punto debajo de Alifraco es Martín Laborda. El olavarriense dio espectáculo buscando por todos lados capturar la segunda ubicación. En la novena vuelta salió bien parado a la recta y se tiró por afuera en el curvón platense. Lo superó a Alifraco pero por adentro se metió Barucca y los madrugó a los dos. A los pocos metros, Laborda aceleró de más en un sector, perdió el auto, la cola se pasó de largo y fue al pasto. Pudo finalizar 14º y sumar algo. Igual que el pibe De Benedictis, quien volvió a irse de pista en La Plata en el arranque y terminó 11º, y llegará a la definición apenas 6,50 puntos debajo de Alifraco. Lo dicho, el campeonato está abierto y 27 puntos separan al primero del 12º, con 33 puntos en juego con los 3 de la pole position y los 30 de la final en un plus de unidades más. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

COPA CORONACION RIO URUGUAY SEGUROS

1		Alifraco Emanuel	38.00
2		Laborda Martín	37.50
3		Pezzucchi Nicolás (*)	37.00
4		Centurión Juan M. (*)	33.00
5		De Benedectis Franco	31.50
6		Landa Juan I.	20.50
7		Amezcua Juan (*)	18.50
8		González Lucas	16.00
9		Tomasello Juan (*)	16.00
10		Chiozzi Fernando (*)	14.50
11		Campos Cristian (*)	12.00
12		Marcellino Héctor (*)	11.00

(*) No ganaron en la temporada.

UNA CARRERA DURA 25 VUELTAS. Y UNA SEMANA.

Viví la pasión del automovilismo de lunes a lunes.

PROGRAMACIÓN TV TyC Sports

LUNES 23 hs:
Columnistas: Matías Rossi y Emanuel Moriatis / Conductores : Cacho Gonzalez Rouco y Andrés Perco.

MIÉRCOLES 23 hs:
Conductores: Andrés Perco, Leo Regueira, Marcelo Mercado y Marcelo Rondina.

VIERNES 23 hs:
Leo Regueira e invitados especiales.

PROGRAMACIÓN RADIO AM 550 Radio Colonia.

LUNES A VIERNES 19:00 a 20:00 hs. Conductor: Christian González Rouco.
Programa diario con la actualidad de todas las categorías.

VIERNES 15:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado
TC pruebas y clasificación.

SÁBADOS 13:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado
Clasificación.

DOMINGOS 8:00 a 14:30 hs. Conductor: Marcelo Mercado
Con la transmisión en vivo de las competencias.

carburando

¡ARRANQUEMOS BIEN!, en La Plata

El ciclo organizado por la Asociación Corredores Turismo Carretera y la Agencia Nacional de Seguridad Vial brindó su habitual charla en la capital de la provincia de Buenos Aires. Unos 150 alumnos de "Nuestra Señora del Valle" presenciaron la exposición a cargo de los periodistas Roberto Berasategui y Mauro Feito.

El ciclo de concientización ¡Arranquemos Bien!, que realizan de manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), llegó a una nueva ciudad: La Plata. Ante unos 150 alumnos del Colegio "Nuestra Señora del Valle", la charla, conducida por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Diario Olé y Fox Sports), se desarrolló de manera impecable.

La charla, con el amplio salón de actos colmado de alumnos y docentes del colegio aledaño a la cancha de Estudiantes, se desarrolló gracias a la organización por parte del director del establecimiento, Claudio Simone. Como es habitual, las charlas del ciclo ¡Arranquemos Bien! se desarrollan en las ciudades donde compite la popular categoría. En este caso, la exposición se vinculó con la penúltima fecha, efectuada en el autódromo Roberto Mouras.

Durante 2010, el ciclo visitó las ciudades de Balcarce, Cententario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Rafaela (Santa Fe), Posadas, dos veces en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy, Azul, Santa Fe y La Plata. El cierre de la temporada se efectuará, al cierre de esta edición, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, donde se definirá el certamen 2010 de Turismo Carretera.

Los periodistas Berasategui y Feito exponen distintas clases de materiales, con el fin de tomar conciencia. Habitualmente el ciclo está destinado a alumnos de los últimos años del ciclo secundario, aunque en algunas oportunidades, como en la del Autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires, donde fue dirigida a pequeños del primario. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximos a obtener la licencia de conducir.

"Realmente fue fantástica la charla. Muy clara, pedagógica y entretenida. Los alumnos se quedaron atentos durante más de una hora con ejemplos muy claros y precisos. Es fundamental que los chicos, que están próximos a obtener la licencia de conducir, tomen conciencia de lo que significa salir a la vía pública. Felicitaciones a la ACTC y a la Agencia Nacional de Seguridad Vial y muchas gracias por acercarse a La Plata", comentó Simone, director del establecimiento educativo.

PRENSA ¡ARRANQUEMOS BIEN!

INSCRIPCIÓN ABIERTA
CUPOS LIMITADOS

Próximos Inicios Cursos IAD Abril 2011

Cursos Presenciales y a Distancia

Automóviles de competición
Diseño, construcción y puesta a punto

Dictante: Alberto Canapino
Duración: 8 meses
Clases: Todos los días Lunes

Desarrollo de autos de competición
Mediciones, cálculo y evaluaciones

Dictante: Gustavo Aznarez
Duración: 4 meses
Clases: Todos los días Lunes

Motores de alta performance
Diseño, construcción y desarrollo

Dictante: Rafael Balestrini
Duración: 4 meses
Clases: Todos los días Miércoles

Curso integral de pilotos
Técnicas de manejo, simulaciones y puesta a punto

Dictante: Alberto Canapino
Duración: 2 meses
Intensivo: Todos los días Martes

Cursos intensivos breves

Diseño asistido 3D Orientado al automovilismo

Dictante: Sergio Pendas
Duración: 4 meses

Adquisición e interpretación de datos

Dictante: Guillermo Cruzzetti
Duración: 2 meses

Gestión y dirección deportiva

Dictante: Pedro Viglietti
Duración: 1 mes

Promoción Exclusiva

15% de descuento

Aplicable a la totalidad del costo del curso al que desea inscribirse. Para hacer uso de este beneficio deberá realizar el pago de la matrícula única de $ 100 antes del **31/01/2011**

En el formulario de inscripción on-line, ingrese el siguiente código de promoción:

ENE2011

IAD Instituto de Automovilismo Deportivo

Los cursos se desarrollan en la **sede de la ACTC**, Capital Federal.
Los alumnos que optan por la modalidad a distancia, se conectan **en vivo por videoconferencia**, solo se requiere conexión a internet.

www.iad.org.ar

Toda la información de nuestros cursos: Programas, metodología de enseñanza, aranceles, inscripción on-line. Referencias de ex-alumnos, galería de fotos de clases, prácticas y graduaciones

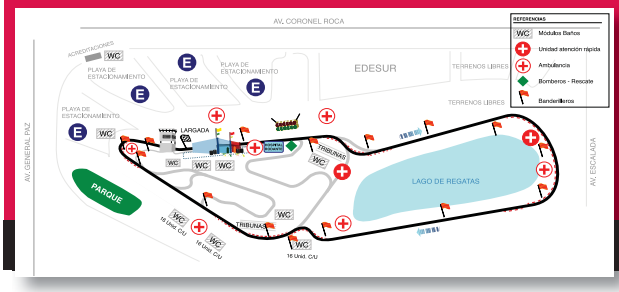
Para más información, consultá a nuestros coordinadores académicos

(011) 5031 1564 - de Lunes a Viernes de 9 a 17 Hs.

Visitá nuestro canal YouTube

http://www.youtube.com/iadcursos

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logistica,
supermercados y celdas.



GRAN PREMIO

RIO URUGUAY SEGUROS

CAMPEONATO GENERAL **TURISMO CARRETERA**

1º	**Ponce de León, Gabriel**		**220.00**
2º	**Werner, Mariano**		**178.50**
3º	**Canapino, Agustín**		**178.00**
4º	**Rossi, Matías**		**170.00**
5º	**Moriatis, Emanuel**		**164.50**
6º	**Ledesma, Christian**		**161.00**
7º	**Altuna, Mariano**		**160.50**
8º	**Ugalde, Lionel**		**152.00**
9º	**Aventin, Diego**		**151.50**
10º	**Castellano, Jonatan**	Dodge	**149.00**
11º	**De Benedictis, Juan B.**		**126.00**
12º	Silva, Juan Manuel		122.00
13º	**Angelini, Juan Marcos**	Dodge	**117.50**
14º	Martínez, Omar		115.00
15º	Fontana, Norberto		112.00
16º	Falaschi, Guido		107.00
17º	Ortelli, Guillermo		101.00
18º	Gianini, Juan Pablo		92.50
19º	Bonelli, Próspero		90.00
20º	Tanoni, Omar		89.50
21º	Catalán Magni, Julio	Dodge	88.00
22º	Savino, José		76.50
23º	Spataro, Emiliano		72.50
24º	Juan, Maximiliano		72.50
25º	Jalaf, Matías		60.50
26º	Pernía, Leonel		59.00
27º	Girolami, Néstor	Torino	57.00
28º	Risatti, Ricardo	Torino	51.50
29º	Urretavizcaya, Tomás	Dodge	49.00
30º	Nolesi, Mathias		45.50

CAMPEONATO GENERAL **TC PISTA**

1º	**Giallombardo, Mauro**		**259.50**
2º	**Trucco, Juan Martín**	Dodge	**198.00**
3º	**Serrano, Martín**		**169.00**
4º	**Kohler, Claudio**	Dodge	**164.50**
5º	**Sotro, Leonel**		**153.50**
6º	**Oubiña, Adrián**		**151.00**
7º	**Porto, Sebastián**		**141.00**
8º	**Ponce de León, Mariano**		**138.00**
9º	**Grobocopatel, Daniel**	Dodge	134.00
10º	Gentile, Pedro		128.50
11º	**López, Emiliano**		**119.50**
12º	Laccette, Darío		112.00
13º	**Echevarría, Camilo**		**104.00**
14º	Paparella, Juan Manuel	Dodge	95.50
15º	Ferrante, Gastón		94.50
16º	Galarza, Ramiro	Dodge	83.50
17º	Pérez Bravo, Emanuel		82.50
18º	Ventricelli , Luciano		74.00
19º	Francischetti, Julio		67.00
20º	Cambria, Stéfano	Dodge	60.00

HABILITACION DE CALLES DE BOXES

(Finalizada la competencia se permitira la libre circulacion)

HUMOR TC

Numeración Turismo Carretera 2010

Nº	PILOTO	MARCA
1	MORIATIS EMANUEL	
2	ALTUNA MARIANO	
3	LOPEZ JOSE MARIA	
4	ORTELLI GUILLERMO	
5	AVENTIN DIEGO	
6	FONTANA NORBERTO	Torino
7	LEDESMA CHRISTIAN	
8	UGALDE LIONEL	
9	CASTELLANO JONATAN	Dodge
10	SILVA JUAN MANUEL	
11	CANAPINO AGUSTIN	
12	JALAF MATIAS	
13	ROSSI MATIAS	
14	MARTINEZ OMAR	
15	CIANTINI JOSE	
16	TANONI OMAR	
17	PONCE de LEON GABRIEL	
18	WERNER MARIANO	
19	DI PALMA MARCOS	
20	DE BENEDICTIS JUAN B.	
21	SPATARO EMILIANO	
22	ALAUX SERGIO	
23	GIANINI JUAN PABLO	
24	BASSO MARTIN	Torino
25	VERNA RAFAEL	
26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge

Numeración TC Pista 2010

Nº	PILOTO	MARCA
3	GIALLOMBARDO MAURO	
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	
12	PISANDELLI FABIAN	Torino
14	OUBIÑA ADRIAN	
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	
21	KONJUH MARCOS	Dodge
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	
25	URTUBEY NICOLAS	Torino
26	FERNANDEZ LEONEL	
27	LYNN FEDERICO	
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
29	LACCETTE DARIO	
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	
33	FRANCISCHETTI JULIO	

NEUMATICOS
DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5920
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972900
e-mail: nacamera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderias en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

1115 COMPETENCIA 69º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA

AUTODROMO "OSCAR Y JUAN GALVEZ" • Av. Gral Paz y Av. Roca • Capital Federal

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

16ta. FECHA 2010

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Nº	PILOTO	MARCA
27	PACHO ARIEL	TORINO
28	JUAN MAXIMILIANO	Ford
29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
30	NOLESI MATHIAS	Ford
31	BONELLI PROSPERO	Ford
32	SAVINO JOSE	Ford
33	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
34	RISATTI RICARDO	TORINO
35	FALASCHI GUIDO	Ford
36	ANGELINI JUAN MARCOS	Dodge
37	PICHINI MAURO	Ford
38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet
39	DI PALMA PATRICIO	TORINO
40	OKULOVICH CARLOS	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DI PALMA JOSE LUIS	Chevrolet
43	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
44	GIROLAMI NESTOR	TORINO
45	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	PISANDELLI PEDRO	TORINO
48	CANDELA ENRIQUE	Ford
49	PERNIA LEONEL	Chevrolet
50	MULET LEANDRO	Chevrolet
51	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
52	VIDELE ROBERTO	Ford

Nº	PILOTO	MARCA
53	CORONAS WALDEMAR	Ford
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
56	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
57	SOTO PABLO	Dodge
58	RIVA NESTOR	TORINO
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
61	ZANATTA RENE	TORINO
62	MARTIN HENRY	TORINO
63	BUENO CARLOS	Chevrolet
64	TUERO ESTEBAN	Chevrolet
66	BESSONE ERNESTO	TORINO
69	TREBBIANI JORGE	Chevrolet
77	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
78	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
80	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
86	SOLIS GUSTAVO	Ford
88	PONTE MARTIN	TORINO
93	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
95	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
99	GARAVANO JOSE MARIA	Chevrolet
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge

Nº	PILOTO	MARCA
34	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
35	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
36	OLIVELLI MARIO	Ford
37	SOTRO WALTER	Ford
38	BELMARTINO GERARDO	Ford
39	MARTIN MARTIN	Ford
40	COSMA GABRIEL	Ford
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	TORINO
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO GASTON	Ford
48	BUDUBA PABLO	Ford
49	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
50	SOSA JUAN MANUEL	TORINO
51	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
52	BUCCI ALEJANDRO	Chevrolet
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
55	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
56	FANCIO ALBERTO	Chevrolet

Nº	PILOTO	MARCA
59	SERRANO MARTIN	Chevrolet
60	ARDUSSO FACUNDO	Chevrolet
63	GONZALEZ ALEJANDRO	Ford
64	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
66	DI GIUSTI RICARDO	TORINO
67	MICHELOUD GUSTAVO	TORINO
68	PEREZ FEDERICO	Ford
69	GENTILE PEDRO	Chevrolet
70	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
71	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
73	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
77	BESSONE JUAN PABLO	Ford
83	ECHEVARRIA CAMILO	Chevrolet
87	LOPEZ EMILIANO	Chevrolet
91	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
99	LABORITTO FEDERICO	Ford
101	GASPARRI MARCOS	Ford
111	LOPEZ NAZARENO	Chevrolet
115	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
117	CORDICH IGNACIO	Chevrolet
119	PORTO SEBASTIAN	Chevrolet
120	FERRANTE GASTON	Chevrolet
155	FERRANDO MARIO	Ford
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge

VIERNES 26 DE NOVIEMBRE

10,30 a 10,55 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	1a. Tanda
11,00 a 11,25 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,35 a 12,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	1a. Tanda
12,30 a 13,20 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	1a. Tanda
13,30 a 13,50 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	2a. Tanda
13,55 a 14,15 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	2a. Tanda
14,20 a 14,55 Hs.	Autos Laboratorio ACTC			
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	1a. Tanda
15,15 a 15,25 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	1a. Tanda
15,30 a 15,40 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	1a. Tanda
15,45 a 15,55 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	1a. Tanda
16,10 a 16,20 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,25 a 16,35 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
16,40 a 16,50 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	1a. Tanda

SABADO 27 DE NOVIEMBRE

11,15 a 11,40 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	3a. Tanda
11,45 a 12,10 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	3a. Tanda
12,20 a 12,50 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	2a. Tanda
12,55 a 13,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	2a. Tanda
13,35 a 13,45 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,50 a 14,00 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,15 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,20 a 14,55 Hs.	Autos Laboratorio ACTC			
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	2a. Tanda
15,15 a 15,25 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	2a. Tanda
15,30 a 15,40 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	2a. Tanda
15,45 a 15,55 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	2a. Tanda
16,10 Hs.	1era. Serie	TCP	6 Vueltas	
16,35 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 28 DE NOVIEMBRE

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00	Exhibición *Road Show* y *Superbikes*	
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas ó 50 Minutos

Primera fecha de 2011 • 13 de febrero
MAR DE AJO

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 7

(Final de la Buenos Aires – Caracas y la vuelta desde Lima)

¡Y el ganador es..!

Con el arribo de Domingo Marimón y Eusebio Marcilla a Caracas comienzan a tejerse nuevos cálculos. Mientras tanto, los Gálvez siguen sin llegar a esta ciudad pues han tenido que detenerse a reparar el auto de Oscar con el consiguiente retraso. Finalmente a las 22.30 hs, el "Aguilucho" arriba a la meta, pero con una particularidad: es empujado por otro coche, una Buick, paragolpe a paragolpe, hecho que definió el resultado de la carrera.

Los comisarios deportivos, entre ellos uno llamado Fulvio Pastor, dictaminan que no se cumplió con el artículo número 41 que rezaba que el coche tenía que llegar a la meta en marcha y conducido por su piloto. No había ocurrido ninguna de las dos cosas, pues el auto entró a Caracas siendo remolcado y mientras Oscar Gálvez festejaba lo que él creía su gran victoria. Su acompañante, Federico Herrera, hizo arrancar el Ford y con las últimas vueltas del motor cruzó la meta aunque luego esto no fue legal.

Próxima entrega: Cambios, costos y publicidades

Ahora sí, era oficial. El "Aguilucho" había perdido una carrera que era suya. No hubo nada que hacer. Oscar incluso amenazó con retirarse del automovilismo. A todo esto, Domingo Marimón, el ganador de la carrera, invitaba wiskies a los 42 pilotos que lograron llegar, de un total de 138 que partieron de Buenos Aires. Se emprendió el retorno, la "Lima - Buenos Aires", con la revancha de Oscar Gálvez al vencer a sus competidores después de dominar contundentemente y obtener tres de las cinco etapas, mientras que las otras dos las ganó su hermano Juan.

Luego de la inolvidable experiencia de la "Buenos Aires - Caracas", el "Aguilucho" decidió hacer algunos cambios. Le instaló a su Cupé Ford un enorme radiador de camión para que el coche tuviera mayor capacidad de refrigeración, esto de acuerdo a la novedad del Turismo Carretera de permitir autos con trompa no original. Además cambió por quinta vez de acompañante, y esta vez fue el turno de Alejandro Navarro, que estuvo junto a él hasta 1951.

En la temporada de 1949, el "Aguilucho" sólo corrió tres carreras: Las "Mil Millas" en las que salió primero, segundo en la "Mar y Sierras" compartiendo el podio con su hermano Juan, vencedor en esa carrera, y tercero en el "Gran Premio" disputado en noviembre. Por su parte, Juan Gálvez, además del triunfo de la "Mar y Sierras" y de la Vuelta de Santa Fe, que había obtenido en febrero, también cantó victoria en las Vueltas de La Pampa y de Entre Ríos de 1949.

La quinta carrera de esa temporada que lo tuvo como ganador fue el "Gran Premio", dejando el segundo puesto para Juan Manuel Fangio, en la que sería la última competencia del "Chueco" en Turismo Carretera, que en esta oportunidad corrió con su Cupé Chevrolet 1939 con motor del 46. La ida de Fangio dejó a Chevrolet un enorme vacío que le costó mucho llenar, y este hecho fue aprovechado por los Gálvez, fieles representantes de Ford, que construyeron una serie de triunfos y títulos en los años siguientes.

Al comenzar la década del 50, el Turismo Carretera incorporó nuevos cambios. El más significativo fue el de ir dejando de lado las competencias con extensos recorridos para dejar lugar a carreras de menos kilómetros, que oscilaban entre los 800 y los 1.000 km. Igualmente perduró la tradición de un "Gran Premio" como broche de oro a la temporada en varias etapas y miles de kilómetros.

Un hecho positivo fue el mejoramiento de los caminos, que a su vez dio pie a un tema de discusión, el de la escalada de costos, pues a mejores caminos, mayor velocidad y por ende más gastos. Recién en 1952 se incluyeron cambios en el reglamento. Antes de esto, Juan Gálvez se coronó campeón en las temporadas 1949, 1950, 1951 y 1952. El titulo de 1949 lo obtuvo en el "Gran Premio" de ese año, con su hermano Roberto como acompañante, y esa carrera tuvo una cobertura de más de 11.000 kilómetros, la más extensa en la historia de Turismo Carretera. ❖

Hasta el año que viene. ¡FELICIDADES!

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

La ACTC y Carburando te acercan una promo increíble. Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). El día martes, previo a cada carrera de TC, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2010. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

JAS

carburando

WWW.ACTC.ORG.AR

NOVEDADES

FOTOS Y VIDEOS EXCLUSIVOS

INFORMACION EN TIEMPO REAL
SOBRE CATEGORIAS Y EQUIPOS

TODO SOBRE LAS COPAS DE
ORO Y PLATA

Y MUCHO MAS!

www.actc.org.ar
El sitio de la pasión.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA